

Servicio Integrado de Información Arrocera **(3 febrero 10)**

La Nación

PASÓ SOBRE RÍO LAGARTO, EN INTERAMERICANA NORTE, ESTUVO CERRADO 21 HORAS

Productores agrícolas pierden \$5 millones por cierre de puente

- Hortalizas, lácteos y carnes se exportarían a Centroamérica vía Peñas Blancas
- Dos autobuseras reportan pérdidas por más de ¢6 millones por menos pasajeros
Hassel Fallas y Joanna Nelson | hasselfallas@nacion.com

El cierre temporal del puente sobre el río Lagarto, en la vía Interamericana Norte, causó pérdidas por \$5 millones a los exportadores de hortalizas, lácteos, carnes y otros perecederos.

La información fue suministrada ayer por la Cámara de Exportadores (Cadexco), tras evaluar la interrupción del tránsito entre la tarde del lunes y ayer al mediodía.

MÁS SOBRE ESTE TEMA

El paso para llegar por vía terrestre hasta el puesto de Peñas Blancas en la frontera con Nicaragua se interrumpió el lunes a las 2:25 p. m., luego de que un cisterna con gasolina chocó contra un tráiler y se incendió en el puente.

Por esa causa, 400 furgones con mercadería quedaron atrapados cerca del paso hasta ayer al mediodía, cuando se reabrió la circulación de forma regulada por uno de sus carriles.

Los camiones que el lunes iban en el sentido San José-Cañas no pudieron arribar a Peñas Blancas, por donde sale buena parte de los alimentos que el país vende al Istmo.

Tampoco llegaron a tiempo a San José los transportistas que venían de Cañas con materias primas de México o Guatemala para que empresas como Mabe fabrique sus electrodomésticos, dijo Sergio Navas, presidente de Cadexco.

“Esto ha sido un gran trastorno”, dijo Lorena Vargas, gerente de la compañía de carga Transvarco, quien ayer por la tarde decidía si enviaba

un camión a Peñas Blancas por la Interamericana Norte o por Guápiles, Limón (ruta 32).

Marjorie Lizano, directora de la Cámara Costarricense de Transportistas, afirmó que el costo de un flete a la frontera por una vía alterna a la Interamericana Norte se duplica porque se requieren 120 galones de diésel y no los 60 usuales.

Más pérdidas. Además de los exportadores, el cierre temporal del puente afectó a autobuseras que operan de San José a Guanacaste y Puntarenas y viceversa.

Tomás Batista, administrador de Tralapa, estimó las pérdidas en ¢3 millones al no transportar a 600 pasajeros. La empresa ofrece 22 servicios diarios a Guanacaste.

Eddie González, contador de Autotransportes Tilarán, también cuantificó ¢3 millones menos ayer. Esta empresa opera las rutas de San José a Upala, de Cañas a San José y de Tilarán hacia la capital.

Jorge Alfaro, gerente de Transportes Alfaro, aseguró que la afluencia de pasajeros a Guanacaste bajó un 50%.

Otros empresarios como Rafael Valverde, presidente de Pulmitan de Liberia, aún no contabilizan el impacto del cierre del puente.

Nelson Irola, encargado del área administrativa de Tica Bus, contó que buses de la empresa que tenían que llegar el lunes a las 3 p. m., arribaron ayer en la madrugada.

La ruta alterna que utilizó Tica Bus para ir a Guanacaste fue rodear el Lago Arenal en la Fortuna de San Carlos y salir hasta Cañas.

Otros empresarios, como los del ferri de Coonatramar, que transporta personas desde Puntarenas hacia playa Naranjo, más bien tuvieron un alza de pasajeros.

Gerardo González, gerente de Coonatramar, dijo que recibieron ayer a 200 personas adicionales a los que usan sus servicios a diario.

“Hoy (ayer) es un día atípico para nosotros. Recibimos a muchos vehículos de carga como camiones. Le puedo decir que el servicio no está saturado, pero si está al 100%”, afirmó González.

Prensa Libre

TLC con Singapur allana camino para ingresar APEC

Escrito por Tatiana Gutierrez Wa-chong

Aseguran jefes de negociaciones comerciales

Costa Rica apenas está como observador en dos grupos de trabajo: pequeña y mediana empresa e inversión

El cierre de las negociaciones entre Costa Rica y Singapur podría abrir las puertas para ingresar al grupo de la APEC.

El cierre de negociaciones entre Costa Rica y Singapur y la posible firma de un Tratado de Libre Comercio (TLC), en abril próximo, allanan el camino para que el país ingrese al Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico (APEC) debido al gran liderazgo de dicha nación.

Actualmente, el país solamente participa como observador en dicho grupo, debido a que existe una prórroga para aprobar nuevos miembros y está invitado en el grupo de Trabajo de Pequeña y Mediana Empresa y en el grupo de Expertos de Inversión.

APEC se fundó en 1989 con el objetivo de facilitar el crecimiento económico de las economías del Asia-Pacífico, facilitar el comercio e incrementar la cooperación técnica y económica entre sus economías miembros, dentro de las que destacan Estados Unidos, China, Japón, Australia, Canadá, Singapur, Nueva Zelanda, Federación Rusa, entre otras.

La estructura de APEC establece cinco comités e iniciativas que se subdividen en grupos de trabajo que tienen a cargo ejecutar las recomendaciones para los líderes, Ministros y el grupo de Altos Funcionarios, en el sector para el que fueron creados.

El Grupo de Trabajo de Expertos en Inversión reúne a analistas y oficiales de gobierno responsables de las políticas de inversión en todas las economías miembro de APEC, además de crear un foro de discusión para que sectores públicos y privados puedan intercambiar perspectivas relacionadas con oportunidades de inversión.

Costa Rica cerró las negociaciones con Singapur, el pasado 29 de enero y ahora realizará la revisión legal y esperan firmarlo en abril del 2010.

El jefe de negociaciones, Fernando Ocampo, confirmó que el país ubicó 90,6% de las líneas arancelarias en libre comercio inmediato, mientras que 0,1% (equivalente a 9 líneas) serán desgravadas a 5 años plazo y el 9,3% restante será desgravado a 10 años plazo.

CORPORACION ARROCERA NACIONAL

CONARROZ

San José, Costa Rica

En términos de comercio, el 79% de lo que se importa de Singapur quedó en libre comercio inmediato a la entrada en vigencia del Tratado y el restante 21% quedó en desgravación a 10 años plazo.

Por su parte, Costa Rica aseguró el ingreso del 100% de sus productos y de sus exportaciones a Singapur libres del pago de aranceles, a partir de la entrada en vigencia del TLC.

El ex ministro de Comercio Exterior, Manuel González, comentó en un reciente informe que realizó para la firma Facio y Cañas, que el 2010 puede ofrecer oportunidades interesantes para el comercio tico, la duda es si existirán las condiciones para aprovecharlo.

“Costa Rica deberá insistir en su inclusión en la APEC para aumentar la representatividad diplomática en este continente, apoyar los esfuerzos de integración centroamericana y establecer estrategias de aproximación comercial mejor definidas”, destacó.