

Servicio Integrado de Información Arrocera **(12 abril 10)**

La Nación

INFORME PRELIMINAR

‘El Niño’ deja pérdidas por $\text{¢}3.200$ millones en el agro

Arroz, pastos, caña de azúcar y maíz fueron los sectores más perjudicados

Lluvias de octubre y ayuda del MAG por $\text{¢}700$ millones mitigaron impacto

Marvin Barquero S. mbarquero@nacion.com 06:07 A.M. 11/04/2010

El fenómeno El Niño deja pérdidas al sector agropecuario nacional por unos $\text{¢}3.250$ millones, de acuerdo con un informe preliminar.

Héctor Agüero mostró un arrozal que no creció por falta de agua en San Pablo de Nandayure. Mario Rojas/ Archivo
+ MULTIMEDIA

La situación afectó especialmente a la región Chorotega (Guanacaste), donde se perdieron alrededor de 1.200 hectáreas de arroz, según un cuadro del impacto al que tuvo acceso La Nación.

En esa zona, la sequía también afectó unas 5.000 hectáreas de caña de azúcar, así como grandes extensiones de pastos.

En esos dos casos, la falta de agua causó un menor crecimiento y rendimiento, pese a que las plantaciones no se perdieron totalmente durante la época más fuerte del fenómeno climático, entre noviembre del 2009 y enero del 2010.

El Niño afectó, además, unas 2.000 hectáreas de maíz, 122 hectáreas de sandía y áreas menores de chile dulce, tomate, frijol y papaya en la región Chorotega.

En total, las pérdidas ascendieron a $\text{¢}3.169$ millones solo en esa región del Pacífico nacional.

La otra zona que le siguió en pérdidas fue la Huetar Norte, con ¢72 millones, donde también sufrieron con la sequía unas 35 hectáreas de arroz, dice el informe.

El Niño se desarrolla por un calentamiento irregular de las aguas del Pacífico ecuatorial. Se manifiesta en el territorio con un aumento de las temperaturas y una disminución de las lluvias en las costas del Pacífico, y un incremento de precipitaciones en el Caribe.

En Costa Rica provocó una menor cantidad de lluvias durante el invierno del año pasado. **Pudo ser peor.** Óscar Gerardo Vásquez, director regional del Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG) en la región Chorotega, explicó ayer que el monto de las pérdidas no se multiplicó por el alivio que causaron las lluvias de octubre del año pasado.

Agregó que, por ejemplo, en el caso del arroz sembrado en áreas secas había en peligro casi 5.400 hectáreas en ese mes del 2009. Tras los aguaceros, se recuperó la mayoría de las plantaciones y únicamente se perdieron las 1.200 hectáreas.

La muerte de ganado entre pequeños y medianos productores se logró prevenir mediante un programa de mitigación. El MAG invirtió en total ¢700 millones en todo el país, de los cuales ¢300 millones se repartieron en Guanacaste.

Un poco más de 3.000 ganaderos pequeños y medianos en la región Chorotega recibieron pacas de heno, miel, melaza de caña, sal, minerales y pulpa deshidratada de naranja para alimentar a sus animales, explicó Vásquez.

La ayuda se repartió por medio de las 11 cámaras de ganaderos de la región guanacasteca.

El MAG se mantiene alerta en todo el país, particularmente en la faja del Pacífico, la zona más afectada por el aumento de las temperaturas y la menor lluvia causada por el paso del fenómeno El Niño.

El Instituto Meteorológico Nacional señaló en su último boletín que el fenómeno comenzó a disiparse paulatinamente desde febrero pasado, y que posiblemente desaparecerá totalmente en junio.

PLANEA CONSTRUIR EMBALSE EN BAGACES

Gobierno carece de dinero para garantizar agua a Guanacaste

Obra cuesta \$100 millones; Ministro del MAG busca crédito internacional

Plan incluye generación eléctrica y ampliar canales de riego para agricultura

Jairo Villegas S. jvillegas@nacion.com 08:40 P.M. 10/04/2010

El Gobierno tiene listo en el papel un proyecto para garantizar el suministro de agua potable a Guanacaste, pero carece del dinero para financiarlo.

+ MULTIMEDIA

La obra, que permitirá construir un embalse sobre el río Piedras, a 8,5 kilómetros de la ciudad de Bagaces, costará \$100 millones (¢52.500 millones al tipo de cambio del viernes pasado).

El embalse cubrirá 830 hectáreas y tendrá una represa de 36 metros de altura.

Javier Flores, ministro de Agricultura, dijo que el Gobierno podría conseguir los recursos para construir la obra mediante un préstamo con alguna entidad financiera internacional.

Flores anunció que para apurar ese proceso se conformará una comisión que también se encargará de agilizar la contratación y ejecución del proyecto.

“Esperamos conseguir el dinero durante el primer año y luego se tardará dos años para construir”, señaló Flores.

El Ministro dijo que el agua para ese embalse se captará del río Corobicí, que pasa, entre otros lugares, por el cantón de Cañas.

Además, afirmó que ya se realiza el trabajo para hacer esa toma.

Incluso, el 26 de marzo anterior el Gobierno presentó este proyecto a agricultores, ganadores, vecinos y autoridades de Guanacaste.

CORPORACION ARROCERA NACIONAL

CONARROZ

San José, Costa Rica

Un comunicado de prensa enviado por el Ministerio de la Presidencia, a raíz de esa actividad, consignó que la obra está financiada, pero no es así.

Alivio. En el embalse se almacenará agua desechada del lago Arenal y de otros proyectos hidroeléctricos del Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), que ahora no se aprovecha porque es vertida al océano Pacífico.

Luego, hasta 3 metros cúbicos por segundo (m³/s) de agua irán a una planta potabilizadora que Acueductos y Alcantarillados (AyA) planea construir en alguna comunidad de Santa Cruz, para ser distribuida a poblados de la zona.

German Mora, subgerente de Investigación y Desarrollo de AyA, afirmó que ahora Guanacaste consume 1,1 m³/s, por eso, con la nueva producción de agua se garantizaría el suministro durante 30 años.

Incluso, el agua también podría ser enviada a Liberia si se aplica un sistema de bombeo.

Mora resaltó que utilizar este líquido del lago Arenal desahogará las fuentes subterráneas, de donde se toma el recurso con que ahora abastecen a esa provincia.

Además, servirá para satisfacer la creciente demanda del líquido, que incluso ha generado conflictos entre vecinos y hoteleros. **Otros usos.** El agua que llegue a ese futuro embalse no solo se empleará en consumo, sino que también en riego y generación eléctrica.

Bernal Soto, gerente del Sistema Nacional de Aguas Subterráneas, Riego y Avenamiento (Senara), dijo que durante algunas épocas del año hay problemas para que los agricultores o acuicultores tengan el agua que requieren.

Para corregir esto, con el agua de ese embalse se podrá dar riego a 12.500 hectáreas ubicadas al margen derecho del río Tempisque.

Para ello, un canal actual será ampliado 40 kilómetros. Los diseños de esta obra ya están listos, aseguró Javier Flores.

Por otra parte, el líquido del embalse también se utilizará para generar energía eléctrica, pues parte del agua descenderá por una tubería desde 36 metros de altura (la parte alta de la represa).

Un convenio firmado hace cinco años, permitirá a la Empresa de Servicios Públicos de Heredia (ESPH) instalar ahí unas turbinas con una potencia de

9 megavatios de electricidad, comentó Allan Benavides, gerente de la empresa .

Todas las plantas eléctricas del país suman una potencia de 2.400 megavatios.

Líquido apetecido

Panorama. Desarrolladores turísticos y urbanísticos, agricultores, acuicultores y ganaderos de Guanacaste ansían disponer de más agua para ampliar sus actividades debido al potencial de la zona, pues ahora no pueden hacerlo debido a la falta del líquido.**Desperdicio.** En el embalse Arenal se genera un caudal anual promedio de 45 metros cúbicos de agua por segundo, pero solo 20 metros cúbicos se aprovechan en riego, el resto va directo al mar.**Blanco.** Precisamente, las autoridades han puesto la mirada en esa agua, pero no hay un sitio para almacenarla. **Nueva esperanza.** Por ello, ahora diferentes instituciones esperan obtener los recursos necesarios (\$100 millones) para construir un gran embalse en Bagaces.**Añeja.** No obstante, en el pasado se han planeado otras iniciativas similares. **Caso.** Desde el 2004 Acueductos y Alcantarillados (AyA) ideó un proyecto llamado Carretera del agua, que llevaría el líquido por 145 kilómetros de tuberías provenientes de dos inmensos embalses que servirían como depósitos. El alto costo impidió ejecutarlo. En aquel momento se valoró en \$60 millones. Ésta es una de las varias promesas que han recibido los guanacastecos para solucionarles la falta de agua.**Datos.** El área de la provincia de Guanacaste es de 10.141 kilómetros cuadrados. La población aproximada es de 288.000. Tiene 11 distritos y la cabecera es Liberia.**FUENTE: Archivo de La Nación.**

CUOTAS PARA AZÚCAR, CARNE Y ARROZ, Y MÁS ACCESO A BANANO

Sector privado exige más apertura en mercado de UE

Reconocen que, a cambio de beneficios, no pueden afectar a otros sectores

Piden defender intereses sobre el tema de indicaciones geográficas

CALIFICACIÓN: 0 VOTOS

•
Marvin Barquero S. mbarquero@nacion.com 06:07 A.M. 11/04/2010

El sector privado nacional exige a la Unión Europea (UE) que concrete un mejor acceso al azúcar, carne, arroz, banano y productos con alto contenido de azúcar.

Los equipos negociadores centroamericanos esperan un acuerdo muy beneficioso para reducir los aranceles que cobra la Unión Europea al banano. Costa Rica envía un 52% de su fruta a ese mercado. ARCHIVO + MULTIMEDIA

Eso se debe hacer con el cuidado de “no vender”, o poner en peligro, a otros sectores.

CORPORACION ARROCERA NACIONAL

CONARROZ

San José, Costa Rica

La posición de los empresarios se presenta a una semana del inicio de la última ronda de negociaciones para un Acuerdo de Asociación entre la UE y Centroamérica. La reunión será a partir del 19 de abril, en Bruselas, Bélgica.

De momento, las propuestas de la UE para esos productos no satisfacen ni a los empresarios ni a los negociadores. Se conoce que la UE ofreció una cuota de 150.000 toneladas métricas anuales de azúcar para todo el Istmo. Este volumen incluye los productos con alto contenido de azúcar. **Más azúcar.** Rigoberto Vega, director jurídico de la Liga Agrícola Industrial de la Caña de Azúcar (Laica), dijo que “la cuota ofrecida es una buena señal, si se ve como piso de las negociaciones; aspiramos a algo más generoso”.

El dirigente, que además es vicepresidente de la Cámara Nacional de Agricultura y Agroindustria (CNAA), detalló que también esperan cuotas satisfactorias para carne y arroz, y que se arregle el tema bananero.

Además, la CNAA pide atender los intereses de los lecheros sobre el tema de indicaciones geográficas o denominaciones de origen. La UE quiere proteger el origen de productos como quesos (gouda, manchego, parmesano), lo cual afectaría a firmas nacionales.

Vega abogó por que a los cafetaleros se les ayude con la norma de origen. Europa pidió que el origen sea donde se procesa, pero Costa Rica propone que sea donde está sembrada la planta. La solicitud europea implicaría importar café de cualquier parte del mundo, procesarlo y luego exportarlo al Istmo bajo el libre comercio. **Mayor alcance.** El Acuerdo con Europa debe tener algo más que los beneficios del Sistema General de Preferencias (SGP), declaró el vicepresidente ejecutivo de la Cámara de Exportadores de Costa Rica (Cadexco), Sergio Navas.

El SGP es un sistema de beneficios concedido por la UE para ayudar a países en desarrollo otorgando acceso sin aranceles. En el caso de Costa Rica incluye piña, plantas ornamentales, melón y jugo de naranja, entre otros. Esos beneficios ya están aprobados en el Acuerdo de Asociación.

Cadexco considera que los beneficios adicionales se darán solo si la UE accede a otorgar cuotas para vender en su mercado, sin pagar impuestos de entrada o aranceles, azúcar, carne, arroz y ron.

Otro tema adicional es que los beneficios se mantendrán permanentemente, y no como el SGP, que se renueva cada cierto tiempo.

Tareas pendientes

Ambiental y laboral. La Unión Europea (UE) mantiene una posición dura en el campo laboral y ambiental. Piden que el control del cumplimiento de los requisitos quede a cargo de la sociedad civil. Costa Rica estima que es una tarea inalienable de los Gobiernos. **Indicaciones geográficas.** Las indicaciones geográficas, o denominaciones de origen, son muy importantes para la UE. Pretenden proteger productos lácteos, aceites, carnes y otros. **¿Defensivo u ofensivo?** En esas denominaciones de origen, Costa Rica es defensiva, pues hay empresas nacionales que tienen en el mercado marcas parecidas. Pero, en lo relacionado con el banano y el café, es totalmente ofensiva para dejar abierta la posibilidad de proteger el café de Tarrazú o de otros orígenes, y una eventual marca banano de Costa Rica. **Reglas de origen. En plásticos y textiles, Costa Rica busca flexibilidad: que se importe materia prima de cualquier parte del mundo; en café, inflexibilidad: que el grano sea cosechado en el país que lo exporta.**

DESCARGA DE GRANEL POR HORA CRECIÓ UN 109% CON LLEGADA DE CONCESIONARIA EN 2006

Caldera duplica rendimiento pese a ausencia de muelle granelero

Terminal especializada debió empezar a operar en febrero pasado

Falta de infraestructura provoca atrasos de 37 horas en barcos

Vanessa Loaiza N. vloaiza@nacion.com 08:07 P.M. 11/04/2010

Puerto Caldera descarga hoy 670 toneladas de graneles por hora, el doble de lo que se movilizaba hace cuatro años, cuando Incop operaba el muelle.

abonos.

Hoy, bajo la operación de la Sociedad Portuaria Granelera de Caldera, el rendimiento creció un 109% (hasta llegar a las 670 toneladas por hora), pese a que Caldera aún no cuenta con un muelle especializado en graneles.

Dicha obra debió empezar a operar en febrero de este año.

El dato de 670 toneladas por hora incluso es superior a lo que exige el contrato de concesión de la terminal granelera.

Ese documento le exigía al operador un promedio de 400 toneladas por hora en ausencia del muelle especializado y 600 toneladas por hora, cuando la estructura ya esté en operación.

Para lograr esa cifra, la Sociedad pone a competir a las cooperativas de estibadores y contrata a aquellas con mejor rendimiento.

Sin embargo, no todas las cifras son positivas. La falta de infraestructura especializada provoca atrasos en bahía de hasta 37 horas, pues los barcos graneleros deben esperar por uno de los tres puestos de la actual pantalla de atraque.

Originalmente, estos puestos eran solo para buques portacontenedores, pero ahora ambos tipos de naves, deben compartir por el escaso espacio.

Caldera moviliza 1,8 millones de toneladas de graneles por año y 978.000 toneladas en contenedores. **Tres años de atraso.** Según lo establecido en el contrato de concesión, el muelle debió empezar a construirse en febrero del 2007 y estaría listo para operar, 36 meses después, en febrero del 2010.

Sin embargo, acciones en Sala IV interpuestas por la Asociación Nacional de Empleados Públicos postergaron la construcción.

Resueltos los escollos legales, ahora la obra no se construye porque el precio de la terminal creció de \$23 millones en el 2006 a \$43 millones en la actualidad.

Esta diferencia mantiene en riesgo de desequilibrio financiero a la concesionaria de capital colombiano costarricense.

Por ahora, la salida al conflicto está cifrada en una conciliación entre la Sociedad Portuaria Granelera de Caldera y el Incop.

Así lo confirmaron por separado, Ricardo Ospina, gerente de la concesionaria y Urías Ugalde, presidente ejecutivo del Instituto.

Ugalde sostiene que la concesionaria no está en riesgo de desequilibrio financiero y estima que los ingresos actuales son suficientes para financiar la construcción del nuevo muelle.

En la otra acera, Ospina espera que la conciliación establezca mecanismos para refinanciar el contrato, que vence en julio del 2026. **Posibles salidas.** Si eso ocurre, las soluciones incluyen ampliar el contrato de concesión (que hoy es de 20 años), subir las tarifas de operación portuaria o que el Estado indemnice a la empresa.

También se valoraría una mezcla entre tarifas más altas y ampliación del contrato, dijo Ugalde.

Ambas partes prevén resolver la conciliación en un plazo máximo de dos meses. Para entonces, la empresa estaría en condición para adjudicar la

construcción y ordenar el inicio de las obras antes de fin de año, estimó Ricardo Ospina.

Los permisos ambientales ya están aprobados, al igual que los planos del puerto, que tendrá 12 metros de calado, entrará 200 metros en el mar y tendrá silos para 20.000 toneladas métricas.