

## Servicio Integrado de Información Arroceras (02 enero 12)

Diario Extra

- **Asamblea General se ampara en resolución de la Procuraduría General**

**CONARROZ GASTARÁ 43% DE FONDO EN 70 PRODUCTORES**

**María Siu Lanzas**  
**msiu@diarioextra.com**

Al fin la Corporación Arroceras Nacional (Conarroz) tocará parte de los ¢4 mil millones que hace años tiene invertidos en títulos valores del Fondo de Estabilización Arroceras. Un 43% de ese dinero se usará para cancelar una deuda a 70 productores, ante el incumplimiento de compra de un par de industrias.

Se trata de ¢1.750 millones. Ahora falta ver la propuesta acerca de cómo se distribuirá el dinero, pues la idea es utilizar una parte para cambiar el modelo de comercialización arroceras.

Para hacer la compra Conarroz se ampara en una excepción señalada por la Procuraduría General de la República que establece que los productores no pueden perder la cosecha.

Óscar Campos, presidente de la Asamblea de Productores de Arroz y ayer nombrado de la Asamblea General, manifestó que las cosas se van a hacer bien para no tener problemas con la Contraloría General de la República.

“Tenemos la aprobación provisional de un presupuesto, fuimos a la administración para preparar una propuesta de cómo se va a ejecutar y esto se va a conocer en una asamblea extraordinaria.

Cuatro regiones van a recibir ¢250 millones y vamos a poner las plantas del Consejo Nacional de Producción a disposición de los productores”, explicó Campos, quien recaló que este dinero es aparte de los ¢1.750 millones para pagar deudas.



**La Asamblea General de Conarroz discutió ayer la habilitación de plantas propias para tener una estructura de comercialización distinta.**

Campos dijo que hay voluntad pero que aún queda por determinar en qué condiciones está ese arroz. “Vamos hacia un proceso de cambio en la actividad arrocera, es un mecanismo que cambia el modelo de comercialización. Nosotros ponemos la plata y el gobierno traspasa las plantas”, recalcó.

La idea es que los productores dependan cada vez menos de la industria arrocera tradicional. “Los mismos productores pueden entregar el arroz a la organización o lo negocian con la industria, o con los supermercados, o a la orilla de la carretera, o a los vendedores ambulantes. Vamos a cambiar la estructura”, acotó.

Otro de los temas que vieron fue la posibilidad de reducir la producción de 80 mil a 60 mil hectáreas de arroz. “Estamos en la mayor disponibilidad, lo que hay que ver es quién va a tener que bajar la cosecha, no queremos que sean los pequeños”, finalizó Campos.

**• Industria anuncia alza de entre un 15% y un 25% por bolsa  
SUBIRÁ PRECIO DEL FRIJOL POR PROBLEMA DE DESEMBARQUE**

**María Siu Lanzas**  
**msiu@diarioextra.com**  
**Foto: Archivo**

La bolsa de frijoles de 2 kilos saldrá más cara en pocas semanas debido a que la industria tuvo un problema de desembarque y el Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG) se niega a decretar un período de gracia arancelario.

El presidente de la Asociación Nacional de Industriales del Frijol (Anifri), Alejandro Monge, manifestó que el consumidor sentiría el alza de un 15% a un 25% en promedio por bolsa dentro de 15 a 22 días.

Lo anterior significa que -por ejemplo- si hoy la bolsa de frijol rojo o negro le cuesta ¢900, pronto tendría que desembolsar entre ¢135 a ¢225 de más.

Los industriales aseguran que no tienen más remedio que subir el precio porque no es su responsabilidad el hecho de que se atrase un embarque a raíz de los problemas que enfrenta Puerto Caldera. Asimismo, los empresarios frijoleros interpretan la posición del gobierno como falta de “voluntad”.



**La industria asegura que  
tendrá que desembolsar ¢400  
millones en aranceles por una  
omisión del Estado ante la  
deficiente condición de los  
puertos.**

Se trata de 3.125 toneladas métricas que se pudieron desembarcar y forman parte del contingente de 10 mil toneladas métricas incluidas en el Tratado de Libre Comercio con China (TLC).

“El barco llegó el 21 de diciembre a Puerto Caldera, no pudo atracar tras tres intentos, según las explicaciones de la naviera y de las autoridades lo que ocurrió es que el fondo marino estaba muy alto. El gobierno no ha hecho que la sedimentación, producto del oleaje rellene el fondo del puerto y tampoco hay dragado para que los barcos no encallen”, indicó Monge.

### **PAGO DE ARANCEL PASA AL CONSUMIDOR**

De acuerdo con Anifri, el barco continuó su ruta porque tenía otros compromisos de descarga, lo que implica que ahora la industria tendrá que pagar el arancel por el producto, dado que la fecha de gracia para la exoneración acabó el 31 de enero.

“Se perdió la desgravación arancelaria por una omisión del Estado, ahora tendremos que pagar aproximadamente ¢400 millones en aranceles; es eso lo que trasladaremos al consumidor. Esta es una situación ajena a la industria”, añadió Monge.

La Anifri representa a las tres empresas que suplen el 50% del mercado nacional; Kani Mil Novecientos Uno, a través de su marca “Frijoles Don Pedro”, Tío Pelón y Empagro.

“Esto es un desincentivo a las empresas que con responsabilidad social han comprado una mayoría la producción nacional, el frijol de Costa Rica es el más caro. El embarque llegaría en febrero próximo”, dijo Monge.

En la actualidad, el quintal del frijol nacional tiene un costo cercano a los ¢31 mil, mientras que el traído de Bolivia, Brasil, Estados Unidos y China, aún pagando el arancel sale a ¢23 mil y sin arancel en ¢19 mil.

En Costa Rica, solo un 30% del frijol que se consume se produce en suelo tico. El mayor problema que se puede presentar ahora es que los industriales se nieguen a hacer contratos de compra a futuro con los frijoleros costarricenses.