

## **Servicio Integrado de Información Arrocera (18 febrero 15)**

**Noticieros Columbia**

### **Arroceros del sur del país quieren aplicar el sistema de riego de Arenal en su región**

Escrito por Arturo Cartin

Un grupo de productores arroceros sureños de la Región Brunca, viajaron hasta el norte del país para conocer de primera mano cómo se maneja el uso del agua en proyectos bajo riego, en el Distrito de Riego Arenal- Tempisque, en Cañas, Guanacaste.

Ellos mostraron su interés de activar proyectos pilotos de riego en la zona de secano sureña, como parte del Programa Nacional del Arroz de la Corporación Arrocera Nacional (Conarroz), de incentivar conjuntamente con el apoyo del Servicio Nacional de Aguas Subterráneas Riego y Avenamiento, Senara, la producción arrocera en esas áreas donde se cultiva a expensas del clima.

Este programa como el Plan Nacional de Desarrollo, y la Política para el Sector Agropecuario y el Desarrollo de los Territorios Rurales y el Programa, coinciden en revitalizar la infraestructura de riego como es el diseño de nuevos proyectos y la rehabilitación de la ya existente.

En función de esta iniciativa, Conarroz conformó una Comisión Interinstitucional de Riego, coordinada por el Ingeniero, Róger Umaña, con el propósito de emprender conjuntamente con Senara, proyectos dirigidos a fomentar la producción y rendimiento en el sector arrocero en áreas de secano.

El Plan Nacional de Desarrollo establece contribuir al valor agregado de la producción nacional mediante la aplicación de tecnologías de riego y drenaje, con la finalidad de incrementar nuevas hectáreas intervenidas con tecnología de riego.

Se espera contar con más de mil hectáreas al 2018, meta bajo la responsabilidad ejecutora del Ingeniero, Marvin Coto Hernández, director de Ingeniería y Desarrollo de proyectos de Senara.

Conarroz cuenta con áreas en seco identificadas donde se pueden desarrollar proyectos, principalmente en la región Pacífico Central, que están a la espera de la viabilidad técnica del Senara.

Asimismo, emprenderá reuniones regionales en la Huetar Norte, Huetar Atlántica, y seco Chorotega, donde espera poder complementar nuevas áreas de riego.

La Comisión Interinstitucional de Riego, explicó que se cuenta con apoyo de financiamiento a través del Sistema de Banca para el Desarrollo, para aquellos productores interesados en este tipo de obra.

## **LA REPUBLICA.NET**

Zona Norte a medias para recibir comercio centroamericano

Unos 180 vehículos pesados deberán transitar una vía estrecha

Un nuevo puesto fronterizo en el cantón de Los Chiles abrirá las puertas del desarrollo a la Zona Norte, que formará parte de uno de los corredores viales más importantes de la región centroamericana.

Sin embargo, para la fecha de la inauguración solo existirán obras provisionales en el sitio, mientras que la carretera que conectará la frontera con las principales vías del país requiere mayores trabajos.

Tras reiterados retrasos, el gobierno prometió abrir el paso en abril, lo cual facilitará la entrada de aproximadamente 1.500 vehículos diarios, entre ellos, más de 180 camiones pesados que llevarán mercancías provenientes de Nicaragua hasta el puerto limonense de Moín.

La construcción del puesto fronterizo fue otorgada al Instituto Costarricense de Electricidad, que instalará 27 contenedores para formar un complejo de oficinas, almacén, comedores y plantas de tratamiento.

Además, el ICE instalará el sistema eléctrico y de fibra óptica que requieren dichas instalaciones. Las obras tienen un costo de ¢1.889 millones.

A futuro se espera sustituir estos contenedores por edificios definitivos, para lo cual ya se tramita un crédito con el Banco Interamericano de Desarrollo.

El gobierno también rehabilitó totalmente la carretera entre Los Chiles y Tablillas, que estaba en lastre, y reparó parte de la ruta hasta el cruce de Muelle, donde conecta con las vías hacia Limón, Guanacaste y el Valle Central.

Precisamente, ese sector presenta deficiencias de visibilidad en algunas secciones, reducción en el derecho de vía y ausencia de bahías para autobuses y otras obras.

“La carretera está muy bien para las condiciones locales, pero no para el tránsito que se espera que pase por esa ruta”, comentó Fabricio Ramírez, de la Zona Económica Especial.

Se calcula que el 40% de las exportaciones nicaragüenses que salen del puerto de Limón, utilizarán esta ruta.

La apertura del puesto es la culminación de años de espera para contar con una nueva vía que descongestione la frontera de Peñas Blancas y evite el paso de transportistas por el Valle Central para dirigirse al Caribe.

Nicaragua hizo las obras mucho más rápido que Costa Rica, gracias a un préstamo otorgado por el Gobierno japonés, que incluyó la construcción de una carretera de 120 kilómetros entre Acoyapa y San Carlos de Nicaragua y un puente de 362 metros y \$30 millones, inaugurado en agosto del año anterior.

Adicionalmente, los nicaragüenses construyeron una carretera de 7 kilómetros entre dicho puente y la frontera con Costa Rica, a la espera de que sus vecinos decidan, de una vez por todas, ponerse al día con su infraestructura.